



DIMERCO

货运市场预测

6月27日 - 7月10日

空运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	正常	稳定
	华南	CAN/SZX	充足	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	充足	稳定
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定
东北亚	韩国	ICN	紧张	稳定
	中国台湾	TPE	正常	稳定
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定
	马来西亚	KUL	正常	稳定
	马来西亚	PEN	正常	稳定
	菲律宾	MNL	正常	稳定
	新加坡	SIN	紧张	上涨
	泰国	BKK	正常	稳定
	越南	HAN	正常	稳定
	越南	SGN	正常	稳定

欲出口到上海浦东，请先与收货人确认状况。每周燃料增加导致卡车运输成本增加。

空运市场预测

亚洲 -> 北美

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定
	华南	CAN/SZX	充足	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	充足	稳定
	华北	BJS/CGO/TAO	正常	稳定
东北亚	韩国	ICN	紧张	稳定
	中国台湾	TPE	正常	稳定
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定
	印度尼西亚	CGK	正常	稳定
	马来西亚	KUL	正常	稳定
	马来西亚	PEN	正常	稳定
	菲律宾	MNL	正常	稳定
	新加坡	SIN	紧张	上涨
	泰国	BKK	正常	稳定
	越南	HAN	充足	稳定
	越南	SGN	充足	稳定

**空运价格随每次预订有所不同。 **每周燃料增加导致卡车运输成本增加。

空运市场预测

亚洲 -> 欧洲

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定
	华南	CAN/SZX	充足	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	紧张	上涨
	华北	BJS/CGO/TAO	正常	稳定
东北亚	韩国	ICN	正常	稳定
	中国台湾	TPE	正常	稳定
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定
	印度尼西亚	CGK	正常	稳定
	马来西亚	KUL	正常	稳定
	马来西亚	PEN	正常	稳定
	菲律宾	MNL	正常	稳定
	新加坡	SIN	正常	稳定
	泰国	BKK	正常	稳定
	越南	HAN	充足	稳定
	越南	SGN	充足	稳定

**空运价格随每次预订有所不同。 **每周燃料增加导致卡车运输成本增加。

空运市场预测

北美 -> 亚洲

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
北美	美国	美国西岸	紧张	稳定
	加拿大	YVR	紧张	稳定

北美 -> 欧洲

北美	美国	美国东岸	紧张	稳定
	加拿大	YYZ/YUL	紧张	稳定

欧洲-> 亚洲

欧洲	欧洲	LHR/AMS	紧张	上涨
	德国	FRA / MUC	爆满	上涨

欧洲 -> 北美

欧洲	欧洲	LHR/AMS	紧张	上涨
	德国	FRA / MUC	爆满	上涨

海运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

航线	舱位	价格	备注
东北亚-> 东南亚	紧张	上涨	
东北亚 -> 印度次大陆	紧张	上涨	
东南亚 -> 东北亚	正常	稳定	
印度次大陆 -> 东北亚	正常	稳定	

亚洲—北美（跨太平洋东行航线）

亚洲 -> 美国西岸	充足	下跌	
亚洲 -> 美国东岸	充足	下跌	
亚洲 -> 美国墨西哥湾沿岸	充足	下跌	
亚洲 -> 加拿大	充足	下跌	

亚洲 -> 欧洲 (远东西行航线)

亚洲 -> 欧洲基地港口	正常	下跌
亚洲 -> 地中海	紧张	稳定

北美 -> 亚洲 (跨太平洋西行航线)

美国 -> 亚洲	满载	稳定	**所有海岸的港口拥堵，底盘和卡车司机短缺持续。从亚洲主要港口到其他亚洲出口港的运力仍受限。
加拿大 -> 亚洲	紧张	稳定	

欧洲-> 亚洲

欧洲 -> 亚洲	爆满	稳定	**北欧集装箱港口在旺季开始前就已满载—随着上海的重新开放和旺季即将到来的一波进口集装箱浪潮，港口严重拥堵情况可能更加恶化。 **德国方面，由于六大港口罢工问题持续延烧，运作情况很糟糕，船只严重延误，建议每天注意货物状态。
----------	----	----	--



DIMERCO



货运市场预测

6月27日 - 7月10日