



***DIMERCO***

# 货运市场预测

11月28日 - 12月11日

## 空运市场预测

### 亚洲 -> 亚洲地区

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定
	华南	CAN/SZX	充足	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	充足	下跌
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定
东北亚	韩国	ICN	充足	稳定
	中国台湾	TPE	充足	稳定
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定
	马来西亚	KUL	充足	稳定
	马来西亚	PEN	正常	稳定
	菲律宾	MNL	充足	稳定
	新加坡	SIN	充足	稳定
	泰国	BKK	充足	稳定
	越南	HAN	充足	稳定
	越南	SGN	充足	稳定

# 空运市场预测

## 亚洲 -> 北美

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定
	华南	CAN/SZX	充足	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	充足	稳定
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定
东北亚	韩国	ICN	充足	下跌
	中国台湾	TPE	正常	稳定
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定
	印度尼西亚	CGK	充足	下跌
	马来西亚	KUL	充足	稳定
	马来西亚	PEN	充足	稳定
	菲律宾	MNL	正常	稳定
	新加坡	SIN	充足	下跌
	泰国	BKK	正常	稳定
	越南	HAN	充足	下跌
	越南	SGN	充足	下跌

## 空运市场预测

### 亚洲 -> 欧洲

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定
	华南	CAN/SZX	充足	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	正常	稳定
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定
东北亚	韩国	ICN	充足	稳定
	中国台湾	TPE	充足	稳定
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定
	马来西亚	KUL	充足	稳定
	马来西亚	PEN	充足	稳定
	菲律宾	MNL	正常	稳定
	新加坡	SIN	充足	稳定
	泰国	BKK	正常	稳定
	越南	HAN	充足	稳定
	越南	SGN	充足	稳定

## 空运市场预测

### 北美 -> 亚洲

起运点 (国家 / 地区)		机场	舱位	价格	备注
北美	美国	美国西岸	正常	稳定	
	加拿大	YVR	正常	稳定	

### 北美 -> 欧洲

北美	美国	美国东岸	正常	稳定	
	加拿大	YYZ/YUL	正常	稳定	

### 欧洲-> 亚洲

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定	
	英国	LHR	正常	上涨	
	德国	FRA / MUC	满载	稳定	

### 欧洲 -> 北美

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定	
	英国	LHR	充足	稳定	
	德国	FRA / MUC	满载	稳定	

## 海运市场预测

### 亚洲 -> 亚洲地区

航线	舱位	价格	备注
东北亚 -> 东南亚	充足	下跌	(韩国) 集装箱卡车工会周四(11/24)举行罢工，要求政府延长保证安全运价的临时规定。 罢工一直在扰乱全国的生产和航运，并从11/25周五开始影响 12 个主要港口的集装箱运输。
东北亚 -> 印度次大陆	充足	下跌	
东南亚 -> 东北亚	充足	下跌	
印度次大陆 -> 东北亚	充足	下跌	
亚洲 -> 北美 (跨太平洋东行航线)			
亚洲 -> 美国西岸	充足	下跌	
亚洲 -> 美国东岸	充足	下跌	
亚洲 -> 美墨沿岸	充足	下跌	
亚洲 -> 加拿大	充足	下跌	

### 亚洲 -> 欧洲 (远东西行航线)

亚洲 -> 欧洲基地港口

充足

下跌

亚洲 -> 地中海

充足

下跌

### 北美 -> 亚洲 (跨太平洋西行航线)

美国 -> 亚洲

充足

下跌

东海岸和墨西哥湾沿岸的船只排队的情况仍在继续。码头持续拥堵，影响铁路的结关和时间表，因此货物有时无法装载到预订的船只上。仍然需要提前3周预订。

加拿大 -> 亚洲

充足

稳定

### 欧洲 -> 亚洲

欧洲 -> 亚洲

爆满

稳定





***DIMERCO***



货运市场预测

11月28日 - 12月11日