



货运市场预测

3月20日 – 4月2日

空运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定	
	华南	CAN/SZX	充足	稳定	
	东南	XMN/FOC	充足	稳定	
	华东及华中	PVG	充足	下跌	
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定	
东北亚	韩国	ICN	充足	稳定	
	中国台湾	TPE	充足	稳定	
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	
	印度尼西亚	CGK	正常	稳定	
	马来西亚	KUL	充足	稳定	
	马来西亚	PEN	充足	稳定	
	菲律宾	MNL	充足	稳定	
	新加坡	SIN	充足	稳定	
	泰国	BKK	充足	稳定	
	越南	HAN	充足	稳定	
	越南	SGN	充足	稳定	

空运市场预测

亚洲 -> 北美

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	正常	稳定	
	华南	CAN/SZX	充足	稳定	
	东南	XMN/FOC	充足	稳定	
	华东及华中	PVG	充足	稳定	
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	上涨	
东北亚	韩国	ICN	紧张	稳定	
	中国台湾	TPE	正常	稳定	
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定	
	马来西亚	KUL	充足	稳定	
	马来西亚	PEN	充足	稳定	
	菲律宾	MNL	正常	上涨	
	新加坡	SIN	充足	下跌	
	泰国	BKK	充足	稳定	
	越南	HAN	正常	上涨	
	越南	SGN	正常	上涨	

空运市场预测

亚洲 -> 欧洲

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	正常	稳定	
	华南	CAN/SZX	正常	上涨	
	东南	XMN/FOC	充足	稳定	
	华东及华中	PVG	正常	稳定	
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定	
东北亚	韩国	ICN	充足	稳定	
	中国台湾	TPE	充足	稳定	
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	
	印度尼西亚	CGK	正常	稳定	
	马来西亚	KUL	充足	稳定	
	马来西亚	PEN	充足	稳定	
	菲律宾	MNL	充足	稳定	
	新加坡	SIN	充足	稳定	
	泰国	BKK	充足	稳定	
	越南	HAN	正常	上涨	
	越南	SGN	正常	上涨	

空运市场预测

北美 -> 亚洲

起运点 (国家 / 地区)		机场	舱位	价格	备注
北美	美国	美国西岸	正常	稳定	
	加拿大	YVR	正常	稳定	

北美 -> 欧洲

北美	美国	美国东岸	正常	稳定	
	加拿大	YYZ/YUL	正常	稳定	

欧洲-> 亚洲

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定	
	英国	LHR	充足	稳定	
	德国	FRA / MUC	正常	稳定	

欧洲 -> 北美

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定	
	英国	LHR	充足	稳定	
	德国	FRA / MUC	充足	稳定	

海运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

航线	舱位	价格	备注
东北亚 -> 东南亚	充足	下跌	
东北亚 -> 印度次大陆	充足	下跌	
东南亚 -> 东北亚	充足	下跌	
印度次大陆 -> 东北亚	充足	下跌	

亚洲 -> 北美（跨太平洋东行航线）

亚洲 -> 美国西岸	充足	稳定	
亚洲 -> 美国东岸	充足	下跌	
亚洲 -> 美墨沿岸	充足	下跌	
亚洲 -> 加拿大	充足	下跌	

亚洲 -> 欧洲（远东西行航线）

亚洲 -> 欧洲基地港口	正常	稳定	
亚洲 -> 地中海	充足	稳定	

北美 -> 亚洲（跨太平洋西行航线）

美国 -> 亚洲	充足	下跌	船公司的空白航班增加并影响了航行时间表。仍然需要至少提前 3 周预订，若后续空白航班加强实行，每个人都应该做好准备。
加拿大 -> 亚洲	充足	稳定	

欧洲 -> 亚洲

欧洲 -> 亚洲	正常	稳定	[英国] 舱位充足/ 运价稳定
----------	----	----	-----------------



DIMERCO



货运市场预测

3月20日 - 4月2日