

中菲行 货运市场预测



DIMERCO

空运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定	
	华南	CAN/SZX	充足	稳定	
	东南	XMN/FOC	充足	稳定	
	华东及华中	PVG	充足	稳定	
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定	
东北亚	韩国	ICN	充足	稳定	
	中国台湾	TPE	充足	稳定	
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定	
	马来西亚	KUL	充足	稳定	
	马来西亚	PEN	充足	稳定	
	菲律宾	MNL	充足	稳定	
	新加坡	SIN	充足	稳定	
	泰国	BKK	充足	稳定	曼谷码头将于2023年9月开始实施新的码头提货和送货入口排队系统。
	越南	HAN	紧张	稳定	
	越南	SGN	紧张	稳定	

空运市场预测

亚洲 -> 北美

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定	主要是电子商务货物。市场情况经常每周波动，但目前仍相对平稳。
	华南	CAN/SZX	正常	稳定	
	东南	XMN/FOC	充足	稳定	
	华东及华中	PVG	正常	上涨	
	华北	BJS/CGO/TAO	正常	上涨	
东北亚	韩国	ICN	紧张	上涨	由于中转货物需求增加，台北出口的可用舱位减少。
	中国台湾	TPE	满载	上涨	
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	输往美国的中转货物增加，转机航班舱位已满。
	印度尼西亚	CGK	紧张	上涨	
	马来西亚	KUL	充足	稳定	
	马来西亚	PEN	正常	上涨	
	菲律宾	MNL	充足	稳定	中转机场至美国之间拥堵，导致运输时间大约为5-7天。
	新加坡	SIN	正常	上涨	
	泰国	BKK	紧张	上涨	
	越南	HAN	正常	上涨	
	越南	SGN	正常	上涨	由于中美之间的电子商务业务增加，几乎所有的航司/中转枢纽都面临舱位压力。



空运市场预测

亚洲 -> 欧洲

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定	
	华南	CAN/SZX	充足	稳定	
	东南	XMN/FOC	充足	稳定	
	华东及华中	PVG	充足	稳定	
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定	
东北亚	韩国	ICN	充足	稳定	
	中国台湾	TPE	充足	稳定	
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定	
	马来西亚	KUL	充足	下跌	
	马来西亚	PEN	充足	稳定	
	菲律宾	MNL	充足	稳定	
	新加坡	SIN	充足	稳定	
	泰国	BKK	充足	稳定	
	越南	HAN	正常	上涨	
	越南	SGN	正常	上涨	



空运市场预测

北美 -> 亚洲

起运点（国家 / 地区）		机场	舱位	价格	备注
北美	美国	美国西岸	正常	稳定	
	加拿大	YVR	正常	稳定	

北美 -> 欧洲

北美	美国	美国东岸	正常	稳定	
	加拿大	YYZ/YUL	正常	稳定	

欧洲-> 亚洲

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定	
	英国	LHR	充足	稳定	
	德国	FRA / MUC	充足	稳定	

欧洲 -> 北美

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定	
	英国	LHR	充足	稳定	
	德国	FRA / MUC	充足	稳定	

海运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

航线	舱位	价格	备注
东北亚 -> 东南亚	充足	稳定	[新加坡]: 船公司对远洋航线采取了空白航班，对亚洲内的航运造成了影响。
东北亚 -> 印度次大陆	充足	稳定	
东南亚 -> 东北亚	充足	稳定	
印度次大陆 -> 东北亚	充足	稳定	

亚洲 -> 北美（跨太平洋东行航线）

亚洲 -> 美国西岸	紧张	上涨	巴拿马运河受干旱影响，全球航运路线出现长时间延误。每日获准通过的最大吃水为44英尺（或13.41米）、32艘船只将维持到2023年9月2日。
亚洲 -> 美国东岸	紧张	上涨	同上
亚洲 -> 美墨沿岸	紧张	上涨	
亚洲 -> 加拿大	正常	上涨	

亚洲 -> 欧洲（远东西行航线）

亚洲 -> 欧洲基地港口	充足	下跌	月初的运价上涨，但下半月逐渐下降。
亚洲 -> 地中海	正常	稳定	

北美 -> 亚洲（跨太平洋西行航线）

美国 -> 亚洲	充足	稳定	提前至少3至6周预订已经成为常态。临时预订将很有可能无法获得所期望的船班。
加拿大 -> 亚洲	充足	稳定	

欧洲 -> 亚洲

欧洲 -> 亚洲	充足	稳定	
----------	----	----	--



Connecting Asia with the world