



中菲行

货运市场预测

DIMERCO

空运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	充足	稳定
	华南	CAN/SZX	正常	稳定
	东南	XMN/FOC	充足	稳定
	华东及华中	PVG	紧张	上涨 由于转口货物需求增加, 导致PVG出口可用舱位减少。
	华北	BJS/CGO/TAO	充足	稳定
东北亚	韩国	ICN	正常	稳定
	中国台湾	TPE	充足	稳定 自2024年3月16日起, 各航空公司公布燃油附加费调整如下: TC I、TC II - TWD 41/kg TC III - TWD 14/kg
东南亚	印度	MAA/BLR	充足	稳定
	印度尼西亚	CGK	充足	稳定
	马来西亚	KUL	充足	稳定
	马来西亚	PEN	充足	稳定
	菲律宾	MNL	充足	稳定
	新加坡	SIN	正常	稳定
	泰国	BKK	充足	稳定
	越南	HAN	充足	稳定
	越南	SGN	正常	稳定

空运市场预测

亚洲 -> 北美

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注	
大中华区	香港	HKG	正常	稳定	5月1日假期前，整体市场起伏不定，尤其是长程电子商务货物。
	华南 东南	CAN/SZX	紧张	上涨	劳动节前运费将提高。
		XMN/FOC	正常	稳定	
	华东及华中	PVG	正常	上涨	劳动节前预测率将提高。 过去一个月，电子烟的销量有所增加，但电子商务的销售量却下降。大量汽车零件出口美国
	华北	BJS/CGO/TAO	正常	稳定	从北京到美国，运费上涨。建议提前1周预订舱位。
东北亚	韩国	ICN	正常	稳定	
	中国台湾	TPE	紧张	上涨	与2023年第四季度相比，运价有所下降。

空运市场预测

亚洲 -> 北美

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注	
东南亚	印度	MAA/BLR	紧张	上涨	由于红海危机造成的延误，过境时较敏感的货物逐渐从海运改走空运。
	印度尼西亚	CGK	正常	稳定	许多工厂刚从长假中恢复生产。因此，由于生产才刚开始，需求放缓，导致货运能力增加和运价稳定。
	马来西亚	KUL	紧张	上涨	长途航空货运舱位有限是因为连接枢纽出现积压所造成的。
	马来西亚	PEN	正常	上涨	美国/加拿大贸易航线的空运需求正在回升，但所有目的地的海运需求仍然较低。
	菲律宾	MNL	正常	上涨	每次订舱的价格最长有效期限为1周；建议提早3-5天预订。
	新加坡	SIN	紧张	上涨	
	泰国	BKK	紧张	上涨	预计泼水节后，BFS 航站将出现严重拥堵，预计将持续到5月底。
	越南	HAN	爆满	上涨	对传统电子产品和电子商务产品的需求激增，加上连接枢纽的积压，正在影响美国和欧盟航线沿线的舱位。
	越南	SGN	爆满	上涨	同上

空运市场预测

亚洲 -> 欧洲

起运点 (国家 / 地区)		机场	舱位	价格	备注
大中华区	香港	HKG	正常	稳定	5月1日假期前, 整体市场起伏不定, 尤其是长程电子商务货物。
	华南	CAN/SZX	紧张	上涨	
	东南	XMN/FOC	正常	稳定	
	华东及华中	PVG	正常	稳定	
	华北	BJS/CGO/TAO	紧张	上涨	
东北亚	韩国	ICN	正常	上涨	3月16日至4月15日, IATA Traffic Conference (TC, 国际航协) 区域内将继续征收燃油附加费, 特别是仁川国际机场的TC1/TC2/TC3。
	中国台湾	TPE	紧张	上涨	以色列和伊朗之间的冲突导致航空公司停止接收前往欧洲的货物或绕道而行, 导致运费上涨。
东南亚	印度	MAA/BLR	正常	稳定	需求没有激增/下降, 因此舱位是可控的。由于这个原因, 运费保持稳定。
	印度尼西亚	CGK	正常	稳定	
	马来西亚	KUL	紧张	上涨	
	马来西亚	PEN	正常	稳定	每次订舱的价格最长有效期限为1周; 建议提早3-5天预订。
	菲律宾	MNL	正常	上涨	
	新加坡	SIN	紧张	上涨	斋戒月过后可能会影响出口中东的空运舱位。
	泰国	BKK	紧张	上涨	预计泼水节后, BFS 航站将出现严重拥堵, 预计将持续到5月底。
	越南	HAN	满载	上涨	对传统电子产品和电子商务产品的需求激增, 加上连接枢纽的积压, 正在影响美国和欧盟航线沿线的舱位。
	越南	SGN	满载	上涨	同上

空运市场预测

北美 -> 亚洲

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
北美	美国	美国西岸	充足	稳定
	加拿大	YVR	充足	稳定

北美 -> 欧洲

北美	美国	美国东岸	充足	稳定
	加拿大	YYZ/YUL	充足	稳定

欧洲-> 亚洲

欧洲	荷兰	AMS	正常	稳定
	英国	LHR	充足	稳定
	德国	FRA / MUC	充足	稳定

欧洲 -> 北美

欧洲	荷兰	AMS	充足	稳定
	英国	LHR	充足	稳定
	德国	FRA / MUC	充足	稳定

空运市场预测

墨西哥 -> 亚洲地区

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
墨西哥城	MEX	正常	稳定	
墨西哥城 2	NLU	正常	稳定	货量在增加，但运费保持稳定。然而，提货的陆运费平均每月上涨 3% 。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	稳定	货量正在增加，运价也在上升，尽管仍然高于 NLU 或 MEX 机场。该机场不提供优先服务，要求大多数货物首先透过陆路运输至 NLU 的枢纽。
瓜达拉哈拉	GDL/NLU	正常	稳定	
坎昆	CUN/MEX	正常	稳定	
梅里达	MID/MEX/CUN	正常	稳定	货量增加，运价保持稳定。

墨西哥 -> 欧洲&中东地区

墨西哥城	MEX	正常	稳定	
墨西哥城 2	NLU	正常	稳定	欧洲航线需求量大，可能导致航班重新调度，目前积压一周，但价格保持稳定。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	稳定	货量在增加，但运费保持稳定。然而，提货的陆运费平均每月上涨 3% 。
瓜达拉哈拉	GDL/NLU	正常	上涨	航线上仍然有快速舱位，可以提前 1 或 2 天安排航班，但运价正在上涨。
坎昆	CUN/MEX	正常	稳定	货量有增加，需提前 2 至 4 天预订航班，但价格稳定。
梅里达	MID/MEX/CUN	正常	稳定	货量在增加，但运费保持稳定。然而，提货的陆运费平均每月上涨 3% 。

空运市场预测

墨西哥 -> 亚洲地区

起运点 (国家 / 地区)	机场	舱位	价格	备注
墨西哥 -> 北美地区				
墨西哥城	MEX	充足	稳定	货量有增加，需提前 1至2 天预订航班，但价格稳定。
墨西哥城 2	NLU	紧张	稳定	货量有增加，需提前 2至4 天预订航班，但价格稳定。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	稳定	货量正在增加，运价也在上升，尽管仍然高于 NLU 或 MEX 机场。该机场不提供优先服务，要求大多数货物首先透过陆路运输至 NLU 的枢纽。
瓜达拉哈拉	GDL/NLU	正常	稳定	
坎昆	CUN/MEX	正常	稳定	货量增加，运价保持稳定。
梅里达	MID/MEX/CUN	充足	稳定	航线上仍然有快速舱位，可以提前 1或2 天安排航班，但运价正在上涨。

墨西哥 -> 中南美地区				
墨西哥城	MEX	正常	上涨	货量增加中，需要提前 2至4 天预订航班，价格有上涨趋势。
墨西哥城 2	NLU	正常	上涨	货量在增加，但运费保持稳定。然而，提货的陆运费平均每月上涨 3% 。
蒙特雷	MTY/NLU	充足	上涨	该机场不提供优先服务，要求大多数货物首先透过陆路运输至 NLU 的枢纽。
瓜达拉哈拉	GDL/NLU	正常	上涨	货量在增加，但运费保持稳定。然而，提货的陆运费平均每月上涨 3% 。
坎昆	CUN/MEX	正常	稳定	货量在增加，但运费保持稳定。然而，提货的陆运费平均每月上涨 3% 。
梅里达	MID/MEX/CUN	充足	稳定	航线上仍然有快速舱位，可以提前 1或2 天安排航班，但运价稳定。

海运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

航线	舱位	价格	备注
东北亚 -> 东南亚	充足	稳定	
东北亚 -> 印度次大陆	充足	稳定	
东南亚 -> 东北亚	充足	稳定	[印度]: 没有变化, 运价舱位稳定。
印度次大陆 -> 东北亚	充足	稳定	

亚洲 -> 北美 (跨太平洋东行航线)

亚洲 -> 美国西岸	紧张	上涨	[台湾]: 需求没有增加, 但在 2024 年 4 月底之前, 前往 USWC 的舱位已相当满, 因为 OCEAN 和 THE Alliance 都在 2024 年 5 月的第一周实行空白航行。
亚洲 -> 美国东岸	紧张	上涨	
亚洲 -> 美墨沿岸	紧张	上涨	
亚洲 -> 加拿大	正常	稳定	[泰国] - 由于红海危机/东南亚装货港(POL, port of loading) 导致舱位紧张。没有空间分配。

亚洲 -> 欧洲 (远东西行航线)

亚洲 -> 欧洲基地港口	充足	下跌	过去几周运价持续下降, 预计到 4 月初将进一步下降。大多数船公司仍被迫绕行好望角, 导致严重延误。
亚洲 -> 地中海	正常	稳定	

北美 -> 亚洲 (跨太平洋西行航线)

美国 -> 亚洲	充足	稳定	提前至少3至6周预订已经成为常态。临时预订将很有可能无法获得所期望的航班。自 3 月 12 日起, 巴拿马运河将每日通行船舶上限增加至 27 艘, 这可能有助于逐步减轻每日通行限制带来的困扰。
加拿大 -> 亚洲	充足	稳定	

欧洲 -> 亚洲

欧洲 -> 亚洲	紧张	稳定	由于红海危机, 德国设备情况非常紧张, 需提前3周安排预订。苏伊士运河的情况还导致运输时间更长、出发时间延迟和航班停航。
----------	----	----	--

海运市场预测

亚洲 -> 亚洲地区

航线	舱位	价格	备注
墨西哥 -> 亚洲地区			
曼萨尼约 ZLO	正常	稳定	它是墨西哥的主要港口之一，因此这种情况可能会导致抵达延误。目前所有航运公司都有可用舱位，每周有一到两次出发。大多数航运公司通往亚洲的航线都是直飞航线。
拉扎罗卡德纳斯 LZC	充足	下跌	该港口位于太平洋沿岸，靠近曼萨尼约，是避免进港延误的选择；然而，由于它不是一个基本港口，可能会有遗漏。ZIM鼓励使用该港口，以改善海运费率。往亚洲的出发通常是直达的。
韦拉克鲁斯 VER	紧张	稳定	目前它并没有产生影响；然而，它是飓风数量较多的港口之一，这可能会导致运营延误。对于亚洲航线来说，该港口不是一个好的替代选择，因为航线是通过巴拿马运河的。
阿尔塔米拉 ALT	正常	下跌	Altamira拥有出色的货柜储存能力，是避免在Veracruz延误的选择。由于涉及穿越巴拿马运河，航线可能会出现延误。

墨西哥 -> 欧洲&中东地区

韦拉克鲁斯 VER	充足	下跌	根据目的地，运输时间约为 20 至 25 天的航线；大多数服务都是直接的。目前唯一的风险情况是必须穿越苏伊士运河的服务，因为持续的冲突导致航运公司避开该地区，导致中东的运输时间更长。
阿尔塔米拉 ALT	正常	稳定	路线的运输时间大约为 22 至 27 天，具体取决于目的地、入境情况以及较低的饱和和风险。大多数服务都是直接的。目前唯一的风险情况是必须穿越苏伊士运河的服务，因为持续的冲突导致航运公司避开该地区，导致中东的运输时间更长。

墨西哥 -> 北美地区

曼萨尼约 ZLO	正常	稳定	该航线对美国没有任何限制；然而，能够覆盖整个地区的航线很少。HPL、MSK 和 MSC 是这些服务的主要提供商。直达航线和休斯敦航线取决于目的地。
拉扎罗卡德纳斯 LZC	正常	稳定	
韦拉克鲁斯 VER	正常	稳定	该航线对美国没有任何限制；然而，能够覆盖整个地区的航线很少。ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供这些服务的主要公司。途经卡特赫纳和牙买加。
阿尔塔米拉 ALT	正常	稳定	该航线对美国没有任何限制；然而，能够覆盖整个地区的航线很少。ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供这些服务的主要公司。途经卡特赫纳。

墨西哥 -> 中南美地区

曼萨尼约 ZLO	充足	稳定	该港口适用于所有运往秘鲁、中美洲、哥伦比亚、瓜亚基尔和智利的货物。它提供与大多数航运公司相比具有竞争力的价格，与其他航线相比，条件更优越。
拉扎罗卡德纳斯 LZC	充足	稳定	同上
韦拉克鲁斯 VER	充足	稳定	该港口适用于所有运往巴西、中美洲、哥伦比亚、阿根廷、牙买加和乌拉圭的
阿尔塔米拉 ALT	充足	稳定	同上



Connecting Asia with the world