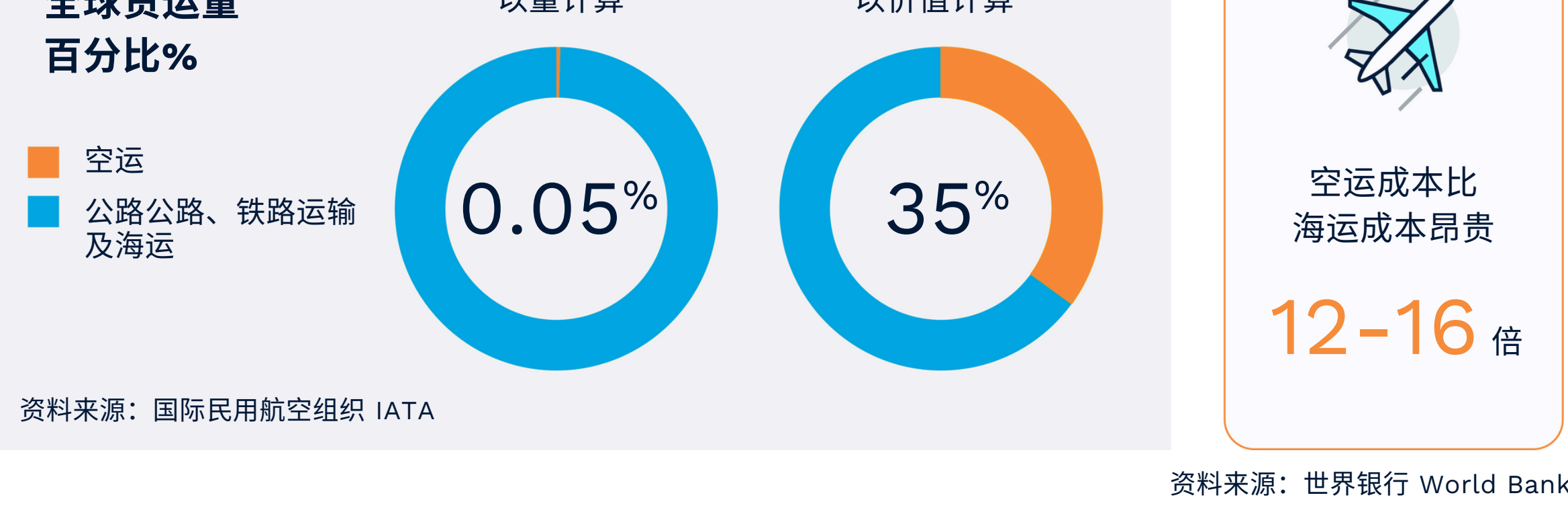


节省空运成本的9个策略

空运是最快且最可预测的运输方式——同时也是要价最高昂的。因此，以下我们将提供9个小妙招协助您降低全球空运成本。



1 考虑放宽运输时间

比起快捷与标准货运服务，增加递延货运服务占比可以提供更多的路线选择和整合机会。如采取此策略，有望节省10-30%的空运成本。

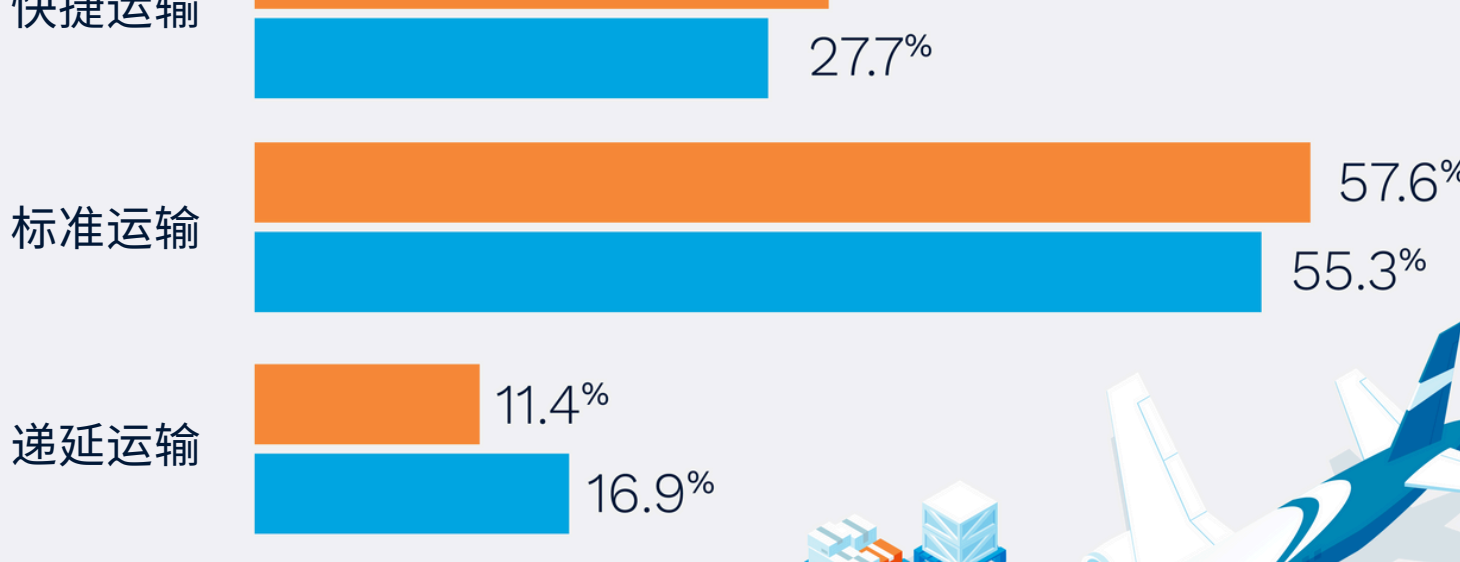
个案研讨

半导体公司节省了

150万美元

一家大型半导体公司只单纯将一小部分空运从快捷和标准运输转用更经济实惠的递延运输，就让其每年空运支出减少了超过150万美元。

空运服务占比



2 优化上游流程

产品的设计、封装和销售方式可能会增加不必要的运输成本。试着回头审视您的供应链，与团队或专家讨论可以优化哪些环节来降低运输成本。

研发设计

在产品研发设计的过程中能否将理想的运输尺寸列入考量？

产品制造

产品封装

能否对设备进行特别封装，让您在利用更低成本的客机腹舱时，货物能符合其较小的舱门尺寸？

销售方式

如果不需要快速出货，能否在与客户商议交货时间承诺时，放宽期限？

产品分销

3 斟酌使用快捷/加急运输

明确定义何时何地可以使用空运的快捷运输，然后进行严格监管。

关键加急费用比标准空运高出

5倍



4 评估温控和气候控制运输的必要性

尽管工程团队可能会指定货物的运输温度，但您仍可以与团队一起审查该要求的必要性。

当产品对温度和湿度要求严格时，空运成本会贵

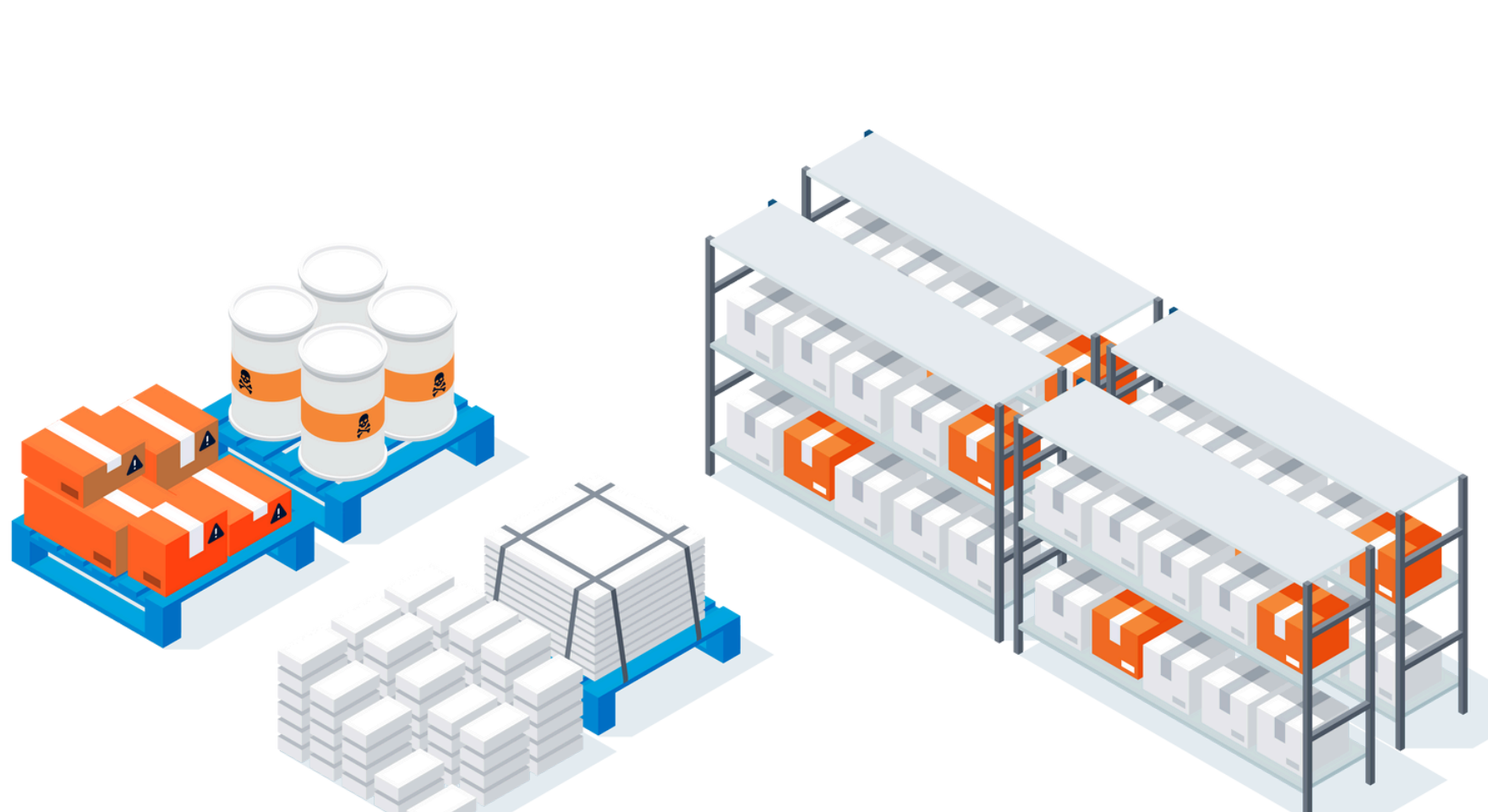
3-4倍

5 整理分类危险品与非危险品

当同时要运输危险品（DG）和非危险品时，请注意不要将它们合并在一张发票和装箱单中。否则，所有货物将统一依较高的DG费率被收取费用。所以，将危险品分开装运是一个节省费用的小技巧。

危险品（DG）的运输成本比标准空运高

3-4倍



6 利用中转航班

与直达航班相比，放宽运输时间要求并采用中转航班，可节省高达30%的成本。

直达、点到点的航空货运成本通常比中转航班高。而这又回到了运输时间弹性的问题。

7 活用客机腹舱订制托盘

在某些航线上，使用客机腹舱运送货物可以节省10-20%的费用。但您必须定制托盘以符合客机较小的舱门尺寸。

全球有

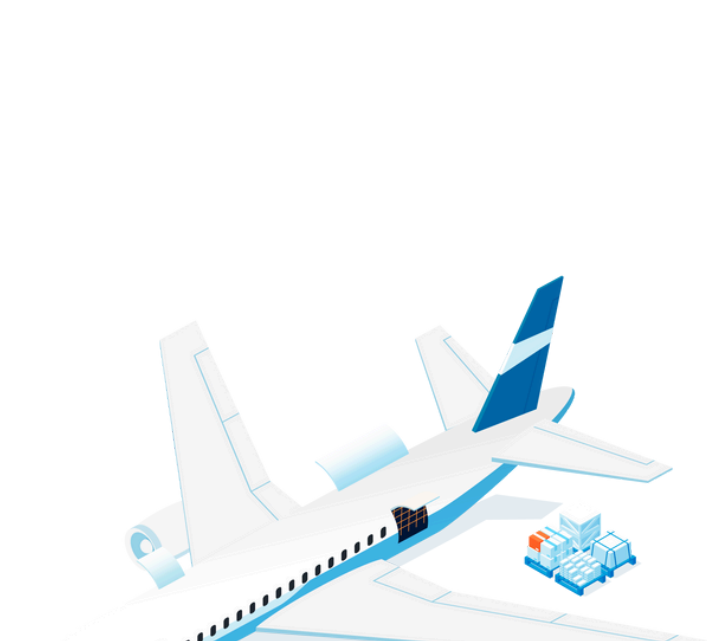
85%

的飞机是用于载客而不是专门用于运输货物的



宽体客机舱门尺寸

长	宽	高
125in (315cm)	96in (240cm)	63in (160cm)



窄体客机舱门尺寸

长	宽	高
48in (120cm)	40in (100cm)	31in (80cm)

8 根据负载尺寸建造托盘

航空公司将根据货物的重量或尺寸来决定费率高低。因此，利用高密度和低密度封装来制造托盘，使其计重量尽可能接近毛重对节省费用是很有帮助的。



9 公告RFP

更多的竞争能造就更好的、以市场为导向的定价。而对于空运货运代理，其提供的价格可能因航线而异，因此请确保以欲使用的航线为根据，寻求相应的费率。

